

## Номинальные параметры

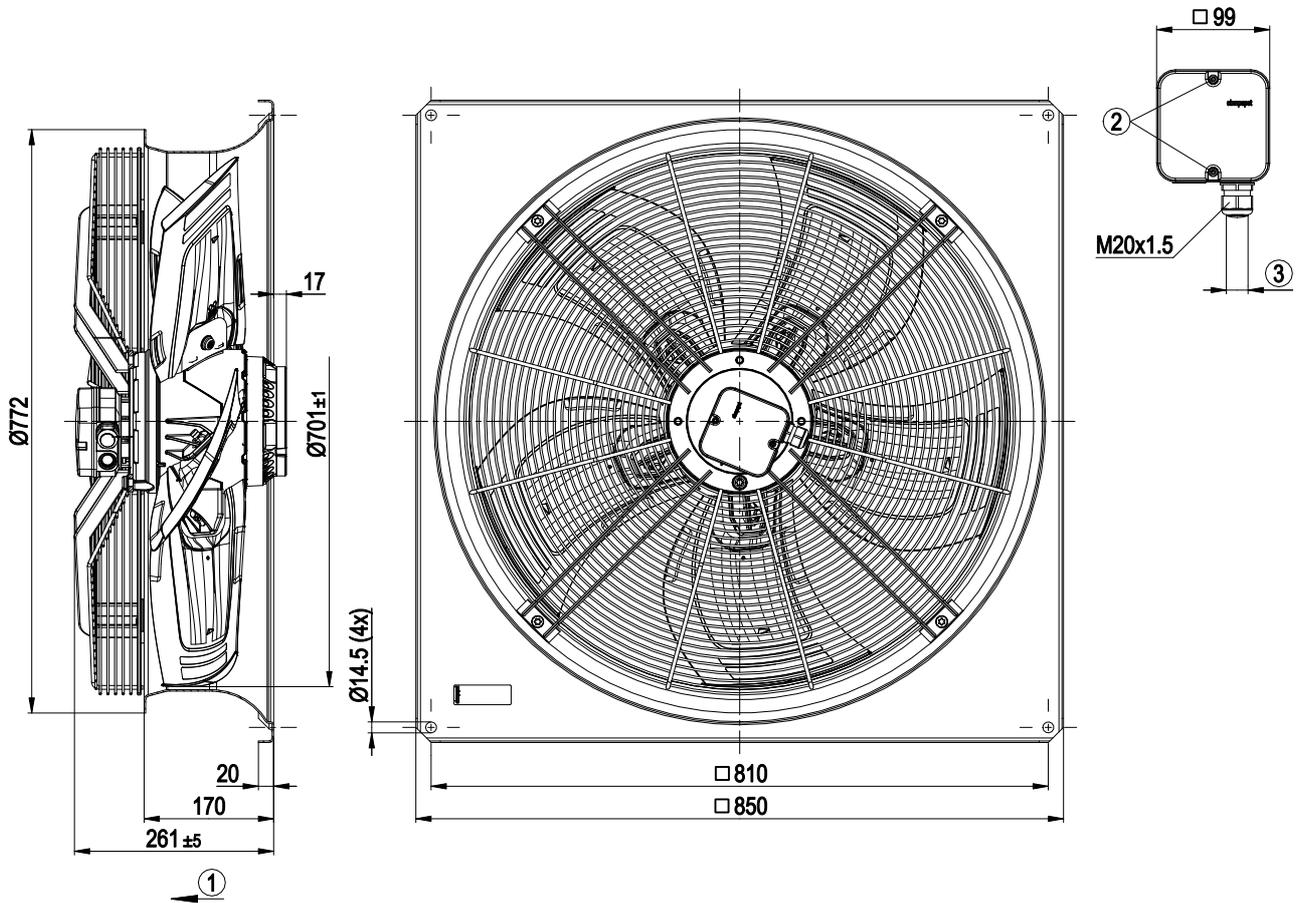
Тип	W4D710-GE01-07	
Двигатель	M4D138-LA	
Фаза		3~
Номинальное напряжение	VAC	400
Подключение		Δ
Частота	Hz	50
Метод опред. данных		мн
Соответствует нормативам		СЕ
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	1310
Входная мощность	W	2760
Потребляемый ток	A	5,1
Макс. противодействие	Pa	190
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	60
Пусковой ток	A	19,5

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

## Техническое описание

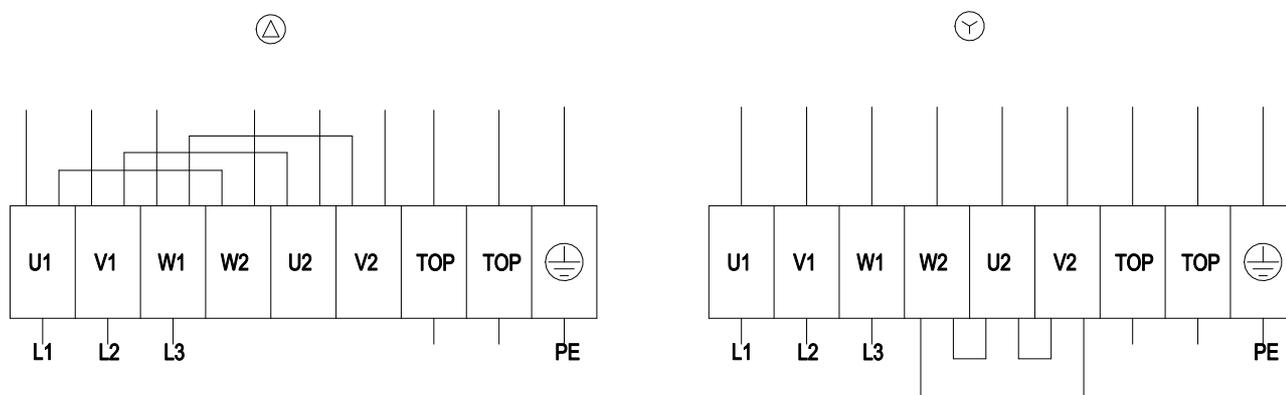
Вес	41,4 kg
Типоразмер	710 mm
Типоразмер двигателя	138
Покрытие ротора	Скрепление заливкой с алюминием
Материал клемной коробки	Полимер PP
Материал лопастей	Вкладыш из алюминиевой пластины, с полимерным покрытием PP
Материал стенового кольца	Листовая сталь, оцинкованная, с полимерным покрытием, цвет кремния (RAL 7032)
Материал защитной решётки	Сталь, с полимерным покрытием черного цвета (RAL 9005)
Количество лопастей	5
Угол атаки лопасти	-5°
Направление потока воздуха	V
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP55
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H2
Ссылка на температура окр. среды	Допускается разовый пуск при температуре от -40 °C до -25 °C. В случае длительной работы при отрицательной температуре окружающей среды ниже -25 °C (например, применение в условиях холода) рекомендуется использовать вентиляторы в исполнении со специальными морозостойкими подшипниками.
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	На стороне ротора и статора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Электрическое подключение	Клеммная коробка
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60034-1 (2010); EN 61800-5-1
Допуск	EAC

## Чертеж изделия



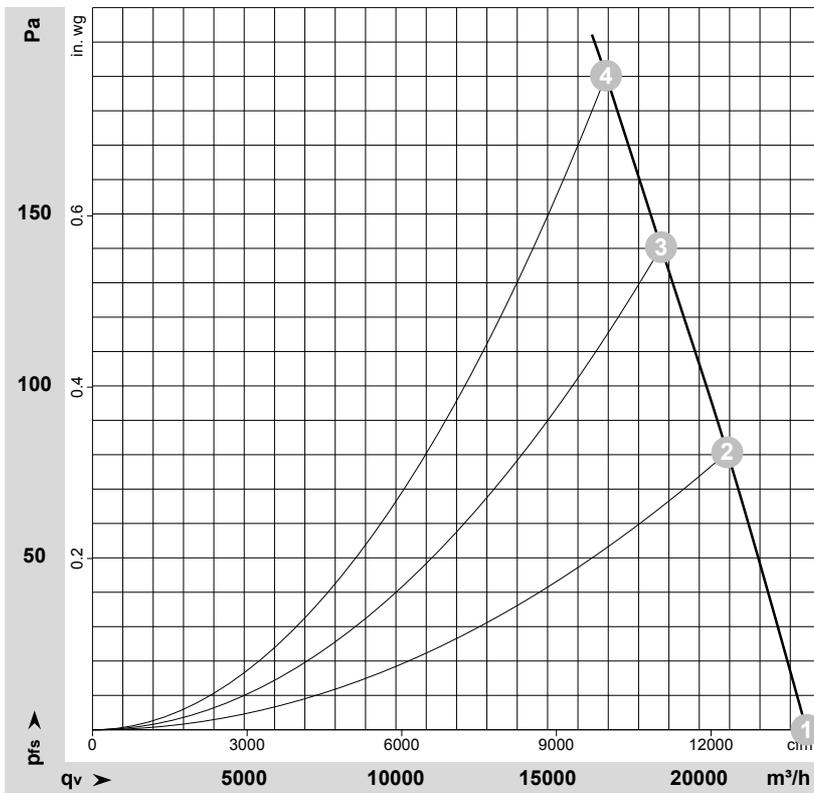
1	Направление потока воздуха «V»
2	Момент затяжки: $1,5 \pm 0,2$ Нм
3	Диаметр кабеля: мин. 7 мм, макс. 14 мм; момент затяжки: $2 \pm 0,3$ Нм

## Схема подключения



Δ	Соединение по схеме треугольника
Y	Соединение по схеме звезды
L1	= U1 = черный
L2	= V1 = синий
L3	= W1 = коричневый
W2	желтый
U2	зеленый
V2	белый
TOP	2 x серый
PE	зеленый/желтый

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz


 $\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$ 

Измерение: LU-120191-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: L<sub>wA</sub> по ISO 13347 / L<sub>pA</sub> с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P <sub>e</sub>	I	L <sub>pA<sub>in</sub></sub>	L <sub>wA<sub>in</sub></sub>	L <sub>wA<sub>out</sub></sub>	q <sub>v</sub>	p <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	p <sub>fs</sub>
		V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	Δ	400	50	1370	2122	4,11	72	79	80	23535	0	13855	0,00
2	Δ	400	50	1340	2432	4,52	71	78	78	20920	80	12315	0,32
3	Δ	400	50	1320	2619	4,78	71	78	78	18745	140	11030	0,56
4	Δ	400	50	1310	2760	5,10	74	81	80	16925	190	9960	0,76

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>e</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · L<sub>pA<sub>in</sub></sub> = Уровень звуков. давления со стороны всасывания  
L<sub>wA<sub>in</sub></sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · L<sub>wA<sub>out</sub></sub> = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · p<sub>fs</sub> = Увелич. давления