

Номинальные параметры

Тип	S4D630-AD01-01		
Мотор	M4D138-LA		
Фаза		3~	3~
Номинальное напряжение	VAC	400	400
Подключение		Δ	Y
Частота	Hz	50	50
Метод опред. данных		мн	мн
Соответствует нормативам		CE	CE
Скорость вращения	min ⁻¹	1320	1050
Входная мощность	W	2630	1750
Потребляемый ток	A	4,78	2,95
Макс. противодавление	Pa	220	140
Мин. темп. окр. среды	°C	-40	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	60	60
Пусковой ток	A	19	6,5

мн = Макс. нагрузка · мкпд = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Подлежит изменению

Данные согласно директиве ErP

Категория установки	A
Категория эффективности	Статически
Регулирование частоты вращения	Нет
Конкретное соотношение*	1,00

* Конкретное соотношение = $1 + p_s / 100\,000\text{ Pa}$

		факт. знач.	норма 2013	норма 2015
Общий КПД η_{es}	%	32,8	32,1	36,1
класс эффективности N		36,7	36	40
Входная мощность P_e	kW	2,44		
Расход воздуха q_v	m ³ /h	13365		
Увелич. давления p_{fs}	Pa	217		
Скорость вращения n	min ⁻¹	1345		

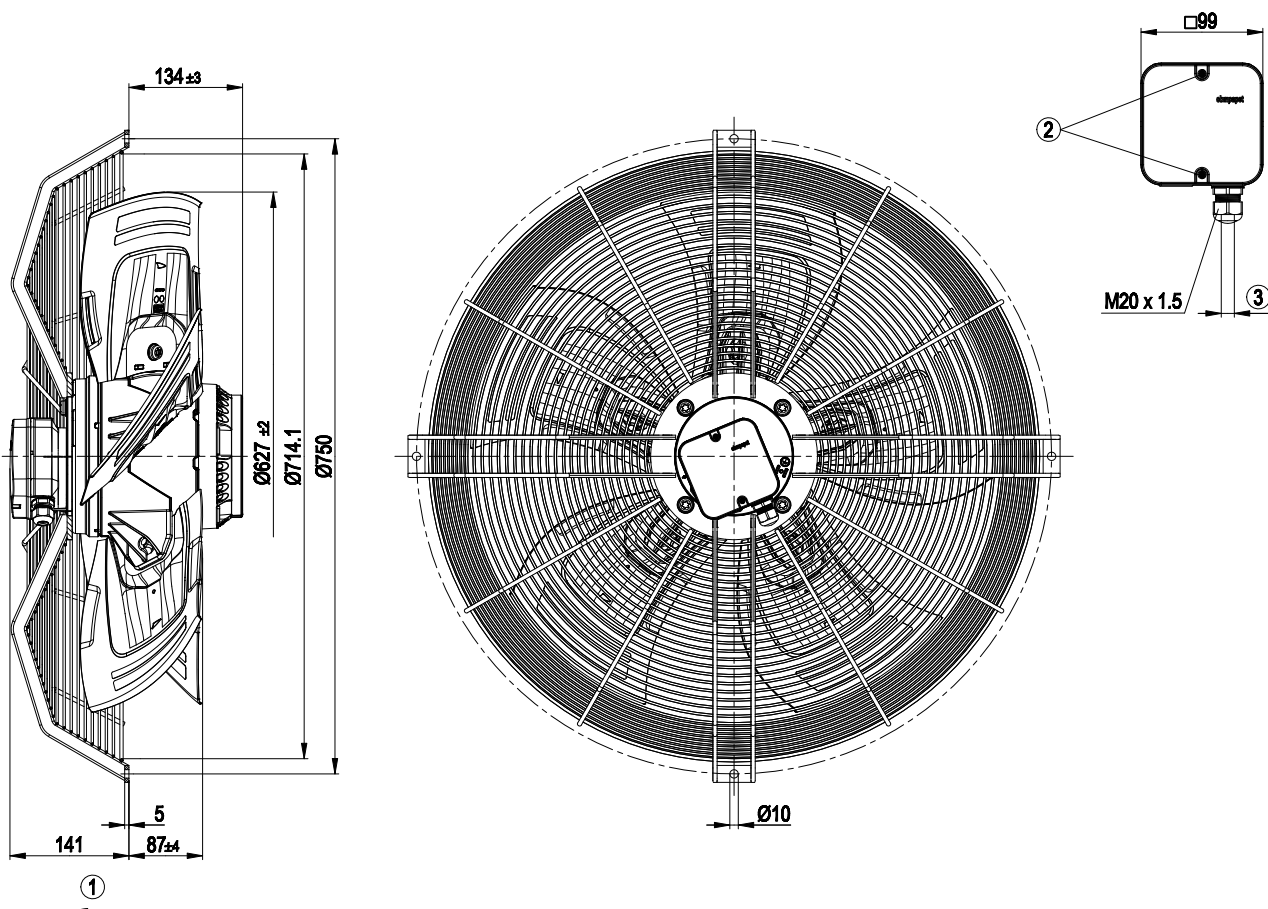
Определение оптимально эффективных данных.
Определение данных согласно директиве ErP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

LU-146372

Техническое описание

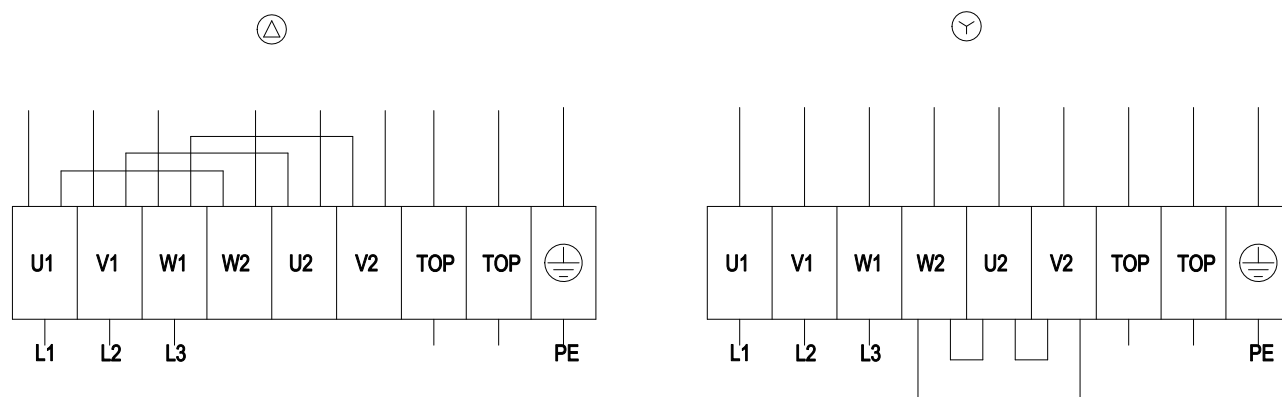
Вес	30 kg
Размер двигателя	630 mm
Покрытие ротора	Скрепление заливкой с алюминием
Материал клемной коробки	Полимер PP
Материал лопастей	Вкладыш из алюминиевой пластины, с полимерным покрытием PP
Материал защитной решётки	Сталь, с полимерным покрытием черного цвета (RAL 9005)
Количество лопастей	5
Угол атаки лопасти	0°
Направление потока	«V»
Направление вращения	Справа, вид на ротор
Степень защиты	IP 54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влажности	F3-1
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	На стороне ротора и статора
Режим работы	S1
Устройство подшипников электродвигателя	Шарикоподшипник
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	≤ 3,5 mA
Электрическое подсоединение	Через клеммную коробку
Защита двигателя	С реле контроля температуры (TW)
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60034; EN 61800-5-1; CE
Допуск	EAC; VDE

Чертёж изделия



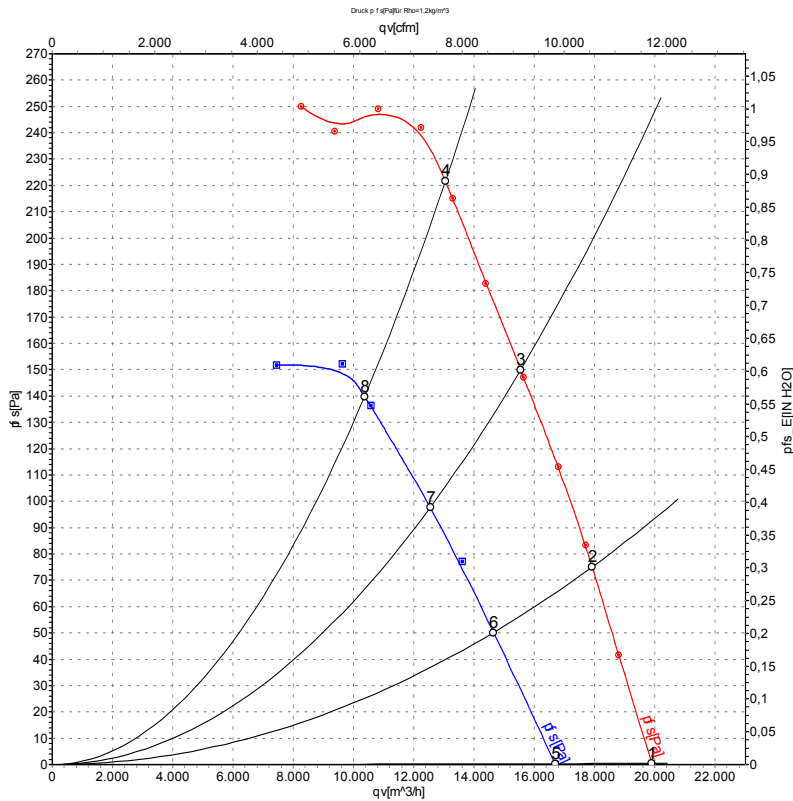
1	Направление подачи «V»
2	Момент затяжки: 1,5±0,2 Н•м
3	Диаметр кабеля: мин. 7 мм, макс. 14 мм, момент затяжки: 2±0,3 Н•м

Схема подключения



Δ	Соединение по схеме треугольника
Y	Соединение по схеме звезды
L1	= U1 = черный
L2	= V1 = синий
L3	= W1 = коричневый
W2	желтый
U2	зеленый
V2	белый
TOP	2 x серый
PE	зеленый/желтый

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P _e	I	LpA _{in}	LwA _{in}	LwA _{out}	qv	p _{fs}
		V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa
1	Δ	400	50	1375	2116	4,07	71	79	80	19890	0
2	Δ	400	50	1360	2299	4,29	71	78	79	17910	75
3	Δ	400	50	1345	2465	4,56	71	77	78	15540	150
4	Δ	400	50	1320	2630	4,78	73	80	80	13040	220
5	Y	400	50	1150	1536	2,58	66	74	75	16680	0
6	Y	400	50	1115	1615	2,71	65	72	73	14640	51
7	Y	400	50	1080	1684	2,83	65	72	73	12540	98
8	Y	400	50	1050	1750	2,95	67	74	73	10360	140

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA_{in} = Уровень звукодавления со стороны всасывания
LwA_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · LwA_{out} = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · qv = Расход воздуха · p_{fs} = Увелич. давления