

Номинальные параметры

Тип	A6E630-AN01-01	
Двигатель	M6E110-GF	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Частота	Hz	50
Метод опред. данных		мн
Соответствует нормативам		CE
Скорость вращения	min ⁻¹	860
Входная мощность	W	600
Потребляемый ток	A	2,62
Конденсатор	μF	14
Напряжение конденсатора	VDB	400
Макс. противодействие	Pa	100
Мин. темп. окр. среды	°C	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	55

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

Данные согласно директиве ErP

		факт. знач.	норма 2015			
01 Общий КПД η_{es}	%	32,2	32,2	09 Входная мощность P_e	kW	0,59
02 Категория установки		A		09 Расход воздуха q_v	m ³ /h	6725
03 Категория эффективности		Статически		09 Увелич. давления p_{fs}	Pa	98
04 класс эффективности N		40	40	10 Скорость вращения n	min ⁻¹	865
05 Регулирование частоты вращения		Нет		11 Конкретное соотношение*		1,00

Определение оптимально эффективных данных.
Определение данных согласно директиве ErP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

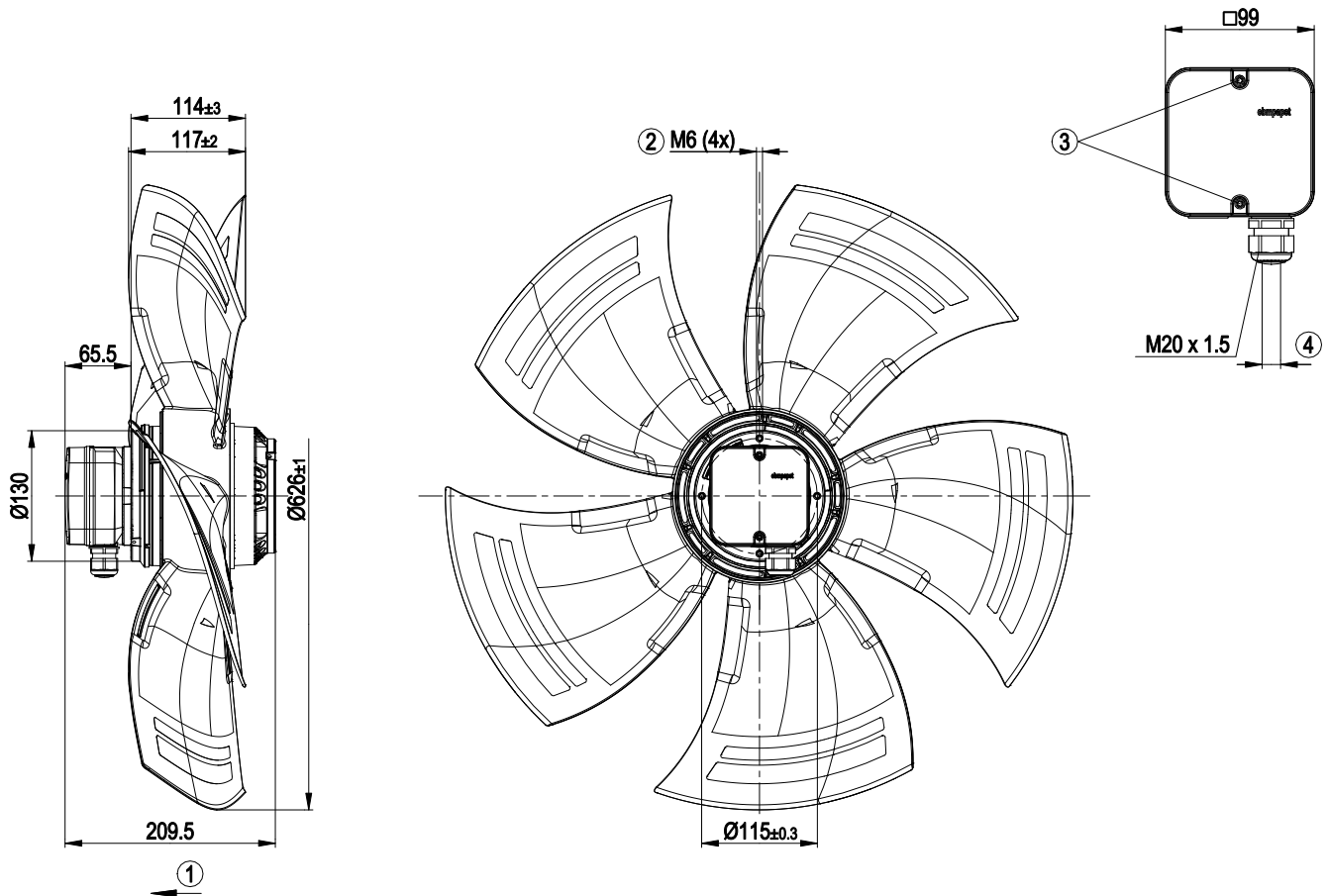
* Конкретное соотношение = $1 + p_g / 100\,000\text{ Pa}$

LU-105789

Техническое описание

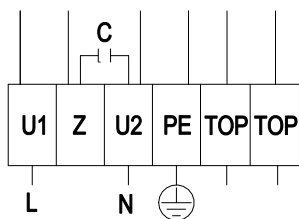
Вес	10 kg
Размер двигателя	630 mm
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал клемной коробки	Полимер PP
Материал лопастей	Напрессованная, круглая листовая заготовка, с полимерным покрытием PP
Количество лопастей	5
Направление потока	«V»
Направление вращения	Слева, вид на ротор
Степень защиты	IP 54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	F4-1
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор внизу; ротор сверху — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Тип подшипников электродвигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	<= 3,5 mA
Электрическое подсоединение	Через клеммную коробку, конденсатор установлен и подключен
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Конденсатор для двигателя, с классом защиты согласно EN 60252-1	P0/S0
Соответствие продукта стандартам	EN 61800-5-1; CE
Допуск	VDE; CCC; EAC

Чертеж изделия



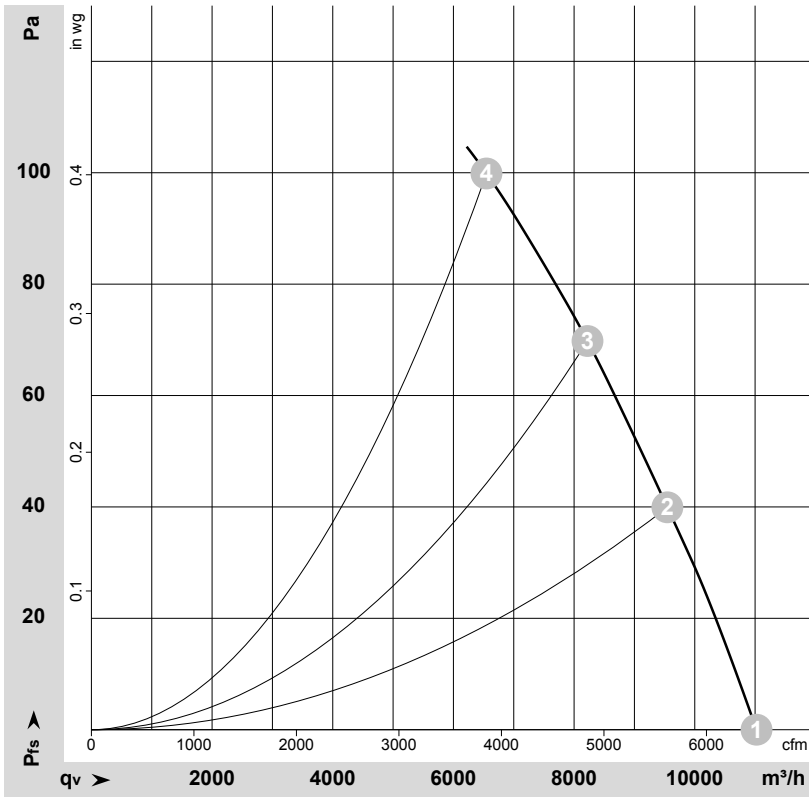
1	Направление потока воздуха «V»
2	Глубина ввинчивания: макс. 12 мм
3	Момент затяжки: $1,5 \pm 0,2$ Нм
4	Диаметр кабеля: мин. 6 мм, макс. 12 мм; момент затяжки: $2 \pm 0,3$ Нм

Схема подключения



L	= U1 = синий	Z	коричневый	N	= U2 = черный
PE	зеленый/желтый	TOP	серый		

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



$\rho = 1,177 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Измерение: LU-105789-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	LpA _{in}	LwA _{in}	LwA _{out}	qv	P _{fs}	qv	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	CFM	inH ₂ O
1	230	50	925	467	2,04	64	70	70	11025	0	6490	0,00
2	230	50	905	522	2,27	61	67	67	9545	40	5620	0,16
3	230	50	885	559	2,44	60	66	65	8220	70	4840	0,28
4	230	50	860	600	2,62	61	68	67	6550	100	3855	0,40

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA_{in} = Уровень звукового давления со стороны всасывания
LwA_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · LwA_{out} = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · qv = Расход воздуха · P_{fs} = Увелич. давления